

**Política esportiva.** Ivan Tibau veu imminent un acord amb la Seguretat Social que donarà aire per començar la temporada mentre s'intenta aconseguir una modificació legislativa

# L'esport català, sense inspeccions fins al 2014

**Toni Romero**  
BARCELONA

El secretari general de l'Esport, Ivan Tibau, està a punt de tancar un acord amb la direcció general de la Seguretat Social perquè la moratòria de noves inspeccions d'ofici a clubs esportius catalans que venç el 30 de setembre s'ampliï fins a final d'any. "Gairebé està acceptat", va manifestar Tibau ahir a RAC-1.

L'objectiu de la mesura és doble. D'una banda, s'intenta aconseguir que l'inici de la temporada en l'esport de base –el futbol, a partir de mitjan setembre– tingui uns nivells de normalitat acceptables. De l'altra, guanyar temps perquè les iniciatives destinades a demanar un canvi legislatiu puguin fer el seu curs sense que les entitats visquin cada dia amb l'angoixa de l'amenaça d'una inspecció d'ofici.

En aquest últim apartat, d'una banda, hi ha les gestions que pugui fer el mateix Tibau i, de l'altra, la moció que ERC vol presentar al Parlament per demanar la protecció de les entitats sense ànim de lucre i, en cas de ser aprovada, portar-la al Congrés dels Diputats per demanar el reconeixement de la figura del voluntariat esportiu i l'exempció de l'alta a la Seguretat Social de les quantitats percebudes



Ivan Tibau, secretari general de l'Esport ■ JUANMA RAMOS

## Acarnissament

**100**

inspeccions ha fet Treball, aproximadament, en els últims mesos a Catalunya.

des en compensació de despeses. Hi ha més vies, com ara la de la iniciativa

legislativa popular, però requereix un temps que la moratòria fins a final d'any no atorga.

Pel que fa a l'inici de la temporada, les federacions han començat a tenir constància de les primeres renúncies de juntes directives de clubs que ja saben que ni podran pagar la regularització ni volen ni poden assumir personalment les sancions

que es podrien derivar d'una inspecció.

## Tocarà regularitzar

Malgrat tot, el que no podran evitar les entitats és haver de regularitzar els casos dels col·laboradors amb compensacions econòmiques elevades. No s'ha fixat un màxim, però Tibau parlava ahir de "quantitats de 100 o 150 euros, que són compensa-

## Dues setmanes informant pel territori

La secretaria general de l'Esport començarà avui a Girona (a les 7) una gira de dues setmanes per tot Catalunya per assessorar les entitats sobre el problema de les inspeccions i la regularització dels seus col·laboradors, respondre dubtes i explicar les actuacions que portarà a terme. Hi seran el secretari general, Ivan Tibau, o bé el director del Consell Català de l'Esport, Gerard Figueras, a més del representant territorial de cada zona i d'un assessor legal. Després de Girona vindran Tortosa (dijous 11), Tarragona (dimarts 16), Esplugues de Llobregat (dimecres 17), Sant Cugat del Vallès (dijous 18), la Seu d'Urgell (dimarts 23) i es tancarà la gira a Alpicat (dijous 25).

cions per despeses. Això no és un sou ni un lucre per qui ho percep." El secretari general de l'Esport, que va dir que s'han fet "un centenar" d'inspeccions, té previst tornar a parlar del tema dijous amb Miguel Cardenal, secretari d'estat de l'Esport. ■

## BREUS

**Xevi Pons guanya el ral·li Osona.** El pilot de Manlleu i Xavi Amigo (Mitsubishi Evo X) van guanyar amb 1:16.1 d'avantatge respecte a Domingo-Venceslao, amb un vehicle similar. Els Porsche de Gaig i Membrado van dominar els primers trams, però Pons de seguida va imposar un ritme fora de l'abast dels cotxes alemanys, que van acabar abandonant. El podi el van completar Sayós-Moreno (Mitsubishi Colt), amb Llinàs-Torra (Mitsubishi Evo X) quarts i Roma-Barceló (Mini) cinquens, al davant del primer històric, el BMW M3 de Gutiérrez-Garcia. El Volant RACC va ser per a Rodríguez-Morales (Peugeot 107). ■ EL 9

**Mor Pilar Mas.** La que va ser copilot –i esposa– de Pep Bassas va morir dijous passat d'un càncer, als 49 anys. Amb Bassas havia guanyat el campionat de Catalunya de ral·lis del 1984 i el d'Espanya de grup N un any més tard. Pep Bassas va morir ara fa cinc anys d'una leucèmia. ■ EL 9

**Laia Sanz, finalista dels premis ESPYS.** En els premis, organitzats per la cadena nord-americana ESPN, la catalana ha estat nominada en la categoria d'esports d'acció femenins, amb la patinadora brasilera Leticia Bufoni, la surfista australiana Stephanie Gilmore i la surfista de neu Kelly Clark (EUA). ■ EL 9

**Motor.** L'equip de matriu alemanya va ser el gran derrotat del Gran Premi d'Alemanya de F-1, i ara demana l'indult de la FIA per poder tastar els nous pneumàtics abans de la propera cursa

# Mercedes, amb tot per fer

**V.F.**  
BARCELONA

Mercedes es veu amb la pedregada a sobre en no poder fer el test de tres dies a Silverstone, que sí que realitzaran la resta d'equips la setmana que ve, i en què assajaran els nous pneumàtics Pirelli per a la resta

del campionat. Aquesta va ser la sanció imposada pel test secret amb Pirelli que l'equip de Brackley va fer al Circuit de Catalunya, a mitjan maig, però diumenge passat es va fer palès que els cotxes platejats continuen patint amb la gestió dels pneumàtics quan fa calor de veritat.

Ras i curt, en cursa els W04 sobreescalfen les cobertes, i això deixa els pilots sense adherència. Per tant, Mercedes vol disposar almenys d'un dia per provar els nous Pirelli. "És una qüestió de seguretat, i estaria bé que tots els equips poguessin confirmar que les rodes els van bé", va

dir Toto Wolff, director de competició de la marca. El cap de l'equip, Ross Brawn, hi veu una possibilitat si el test s'allarga un dia més, tal com volia Ferrari: "Podríem dir que és un dia extra, i la sanció era de tres dies." Ara com ara, però, tot fa pensar que no hi haurà un quart dia. ■

**Transpyr.** Zugausti i Argelaguer posen fi a la ratxa de Zamora i Llordella

## Es trenca l'hegemonia

**EL 9**  
EL PONT DE SUERT

Ibon Zugausti i Roger Argelaguer (Bicis Esteve) es van adjudicar la tercera etapa de la Transpyr, la reina, amb el consentiment dels grans dominadors, Pau Zamora i Joan Llordella (Buff Int.), que després de guanyar les dues anteriors amb un ampli marge, no

van disputar l'esprint en l'arribada d'una etapa amb moltes punxades. Era l'última jornada íntegrament a Catalunya, la més llarga i amb 3.500 m de desnivell. Ja hi ha 15 abandonaments. En la versió de carretera, el tram cronometrat se'l va adjudicar Borja Sánchez (El 9 Esportiu) amb 4 minuts de marge respecte al segon. ■